

B i b l i o t h è q u e
des
HISTOIRES

Propriété défendue

La société française à l'épreuve du vol
XIX^e-XX^e siècle

par

ARNAUD-DOMINIQUE HOUTE

nrf
Éditions Gallimard

INTRODUCTION

<i>Un jour en France</i>	8
<i>Quand le vol se dérobe</i>	10
<i>L'envers du vol</i>	12
<i>L'échelle d'une civilisation</i>	14
<i>Pièces à conviction</i>	16
<i>Avis aux maraudeurs</i>	21

PREMIÈRE PARTIE

UNE CIVILISATION DE LA PROPRIÉTÉ

(des années 1830 aux années 1930)

Chapitre premier. Le consensus propriétaire	25
Au pays de la petite propriété	27
« Cette terre est à toi » : propriété et paysannerie	27
« Esprit de propriété » et classes populaires	29
Consistance de la propriété	32
Discours de la morale propriétaire	35
Enseigner le respect de la propriété	36
Résister aux mauvais exemples	39
Existe-t-il un vol légitime ?	43
L'imaginaire du bandit social	43

« Mort aux voleurs ! », ou la probité révolutionnaire	48
« Théorie du vol » et morale anarchiste	53
Chapitre 2. Les frontières de la propriété	60
Nécessité	61
<i>La volonté de punir</i>	61
<i>Une question sociale</i>	64
<i>Un débat politique</i>	67
Glanages	72
<i>Glaner n'est pas voler</i>	72
<i>Grappillages urbains</i>	75
Trouvailles	81
<i>Le destin des objets trouvés</i>	81
<i>Chasseurs de trésors et d'épaves</i>	84
<i>Pillards et « écumeurs de décombres »</i>	88
Chapitre 3. Le vol : présence et perceptions d'une menace	94
Des menaces fortes et lointaines	96
<i>Les campagnes et la peur du brigandage</i>	96
<i>Mythes et réalités d'un crime ordinaire : le vol d'église</i>	101
Au temps d'une délinquance diffuse	106
<i>« On a raison de ne rien redouter, mais on aurait tort de ne rien craindre »</i>	106
<i>Comprendre la croissance du vol</i>	110
<i>Du crime au délit : la répression ordinaire du vol</i>	115
Déplacements de la menace	117
<i>« L'audace des malfaiteurs » et l'insécurité au début du XX^e siècle</i>	118
<i>Émotions en mode mineur</i>	123
<i>Vol d'automobile, vol moderne ?</i>	127

DEUXIÈME PARTIE

LA DÉFENSE DE LA PROPRIÉTÉ

(des années 1830 aux années 1930)

Chapitre 4. Les polices contre le vol	135
Recueillir la plainte	136
<i>Ceux qui se taisent</i>	136
<i>Présences policières</i>	138
<i>De l'arrangement à la plainte</i>	140
Poursuivre les voleurs	144
<i>Laboratoires parisiens de la police judiciaire</i>	144
<i>Gendarmes et brigades mobiles</i>	148
<i>Contrarier le recel</i>	151
Prévenir le vol	155
<i>La police de l'espace public</i>	155
<i>Encourager la vigilance privée</i>	157
Chapitre 5. La protection privée	161
Contrôle social et voisinage	162
<i>Vivre chez soi</i>	162
<i>La sécurité des campagnes</i>	165
Des portes et des serrures	168
<i>La fragilité des clôtures</i>	168
<i>Une course-poursuite technologique</i>	172
<i>Une légitime défense des biens ?</i>	178
Marchés de la sécurité	182
<i>Les timides débuts de l'assurance-vol</i>	183
<i>L'essor du gardiennage</i>	188
Chapitre 6. Lieux sensibles	192
La protection du patrimoine	193
<i>Des bibliothèques et des archives</i>	193
<i>« Les vols dans les musées se sont généralisés »</i>	196
<i>La « grande pitié » du patrimoine religieux</i>	202

Quelques lieux de convoitise	207
<i>Sur les quais</i>	207
<i>Étalages de magasins</i>	211
<i>Banques et bureaux de poste</i>	217
TROISIÈME PARTIE	
CRISES ET RECOMPOSITIONS	
DE LA PROPRIÉTÉ	
(de la Seconde Guerre mondiale aux années 1970)	
Chapitre 7. Ébranlements (de 1940 aux années 1960)	225
« En congé de la légalité » ? Les Français dans la Seconde Guerre mondiale	226
<i>1940, la banalité du pillage</i>	226
<i>Au temps des trafics et des spoliations</i>	231
<i>La propriété à l'épreuve des libérateurs</i>	234
« Traction avant, police derrière » ?	238
« <i>Chicago-sur-Seine</i> »	239
« <i>Halte au banditisme !</i> »	241
<i>Rebonds</i>	246
Un risque maîtrisé : la délinquance ordinaire	249
« <i>La capitale la plus calme du monde</i> » ?	249
« <i>Les canailles ne sont pas à chaque coin de rue</i> »	252
<i>Gendarmes contre voleurs</i>	254
Chapitre 8. Effondrement ? (années 1960-1970)	259
L'explosion du vol	260
<i>Tentatives de pesée</i>	260
<i>Les années hold-up</i>	264
Une crise de la morale propriétaire ?	268
« <i>On lui a donc jamais appris à cette petite que la propriété c'était sacré ?</i> »	268
<i>Libre-service et société de consommation</i>	273
« <i>Une certaine évolution générale des mœurs</i> »	278

<i>Table des matières</i>	379
« La France a peur »	283
« On ne se sent plus en sécurité »	284
« S'il le faut, nous tirerons »	288
Chapitre 9. « La sécurité est l'affaire de l'État »	297
Mais que fait la police ?	298
« La police judiciaire ne domine plus son problème »	298
La plainte du plaignant	302
« Coups de poing » et sensibilisation	306
L'îlotier et le cow-boy	307
Les grandes opérations : mise en scène et communication	310
« Protéger, c'est aussi informer »	314
« Ne soyez pas cambriolable »	317
Le grand retour de la sécurité privée	320
La sécurité partagée : banques et bijouteries	321
Un laboratoire de la surveillance privée : les centres commerciaux	325
« C'est à vous qu'il appartient de protéger vos biens ! »	327
ÉPILOGUE	
La répétitive chronique du vol ordinaire	338
Volés et voleurs : la France des inégalités	343
État, société et vol	349
Une civilisation de la propriété qui résiste...	357
APPENDICES	
Remerciements	363
Sources	365
Bibliographie	366



ARNAUD-DOMINIQUE HOUTE

Propriété défendue

**La société française à l'épreuve du vol
XIX^e-XX^e siècle**

« Gare aux voleurs », « Ne tentez pas les pickpockets », « Protégez votre foyer », « Ne soyez pas cambriolable »... Ces slogans alarmistes qui saturent notre paysage sonore et visuel depuis plusieurs décennies témoignent d'une sensibilité aiguë au vol dont ce livre veut comprendre les fondements et les recompositions du XIX^e siècle à nos jours.

Il s'ouvre au lendemain de la révolution de 1830, dans une France qui célèbre la propriété, quand s'impose une morale dure aux voleurs, appuyée par une justice impitoyable. La protection des biens inspire des politiques de sécurité publique et des pratiques de surveillance privée (les serrures se renforcent, les chiens aboient, les voisins épient). Solidement enraciné, ce consensus propriétaire résiste au défi des contestations politiques, des crises et des guerres du XX^e siècle, mais il cède sous la pression des mutations sociales et culturelles qui s'accélèrent avec les années 1960-1970. Au temps des assurances et de la consommation de masse, le vol n'est plus la menace prioritaire ; plus banal, il n'en reste pas moins le principal facteur de l'insécurité moderne.

Fondé sur de foisonnantes sources originales, ce livre explore deux siècles d'histoire de France dans ses aspects les plus méconnus ; sous les auspices d'Arsène Lupin et de Jean Valjean, il s'intéresse autant aux exploits criminels des bandes organisées qu'aux menus larcins des voleurs de poules (ou même de livres) ; il questionne aussi bien le statut disputé des objets trouvés que le drame des pillages par temps de guerre. Essai érudit et enlevé, il éclaire notre rapport complexe à la propriété et au vol pour expliquer les enjeux contemporains de la sécurité.

Arnaud-Dominique Houte est professeur d'histoire contemporaine à Sorbonne-Université. Spécialiste des questions de sécurité (Le métier de gendarme au XIX^e, PUR, 2010 ; Histoire des polices en France des guerres de religion à nos jours, Belin, 2020), il passe, avec ce livre, des gendarmes aux voleurs pour mieux comprendre l'histoire de la France contemporaine.



9

782072 880667



21-I G 03830 ISBN 978-2-07-288066-7

24 €